



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelíňkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Nové Sedlo, Masarykova 502,
357 34, Nové Sedlo

**Chodník a veřejné osvětlení podél
silnice II/209 z Chranišova do Chodova**

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	11/2016	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2016007	
Kraj:	Karlovarský	
k.ú.:	Chranišov	
Generální projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing.Jiří Soukup	
Soubor:	Příčné řezy 2016007 DPS.dwg	
Formát:	5 x A4	Stupeň PD: DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.1.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby : Chranišov - chodník, veřejné osvětlení
Místo stavby : Nové Sedlo - Chranišov
Kraj : Karlovarský
Investor : Město Nové Sedlo, Masarykova 502, 357 34, Nové Sedlo
Projektant : Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb
Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Rekonstruované chodníky se nacházejí v intravilánu obce Chranišov podél silnice II/209. Stávající chodník po pravé straně silnice ve směru z Nového Sedla na Chodov je podél hrany silnice, široký 1,50m. Na části úseků chodníku je osazeno zábradlí s osazenou chranou proti ostříku. Stávající chodník podél levé hrany silnice II/209 je široký 1,40 - 1,70m. Plochy, na kterých bude chodník nově navržen, jsou přilehlé k silnici po levé straně ve směru na Chodov a jsou zevněné, s povrchem z asfaltového betonu.

3. CHODNÍKY:

3.1 OPRAVOVANÝ CHODNÍK

Hrana chodníku bude osazena v linii stávající hrany chodníku. Stávající obrubníky budou nahrazeny novými 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. Chodník bude rozšířen na 2,20m. V místech, kde bylo stávající zábradlí s ochranou proti ostříku, bude osazeno znovu, ale tak, aby bylo 0,50m od hrany komunikace. Nová ochrana proti ostříku bude tvořena trubkovým zábradlím vysokým 0,70m. Sloupky budou v rozpětí 2,50m. Na zábradlí bude připevněn pás z vlnitého sklolaminátu široký 0,60m. Mezi ochranou proti ostříku a hranou chodníku přilehlou k domům bude chodník široký minimálně 1,60m. Celkem bude osazeno sedm oddílů zábran proti ostříku. V místech sjezdů na parcely budou vynechány mezery.

V místech stávajících sjezdů na parcely bude hrana chodníku snížena osazením silničních obrubníků 100x30x15cm osazených do betonového lože na výšku 0,05m. Podél snížené hrany obrubníku bude položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40m. Reliéfní dlažba bude z odstínu výrazně odlišného od ostatních poloh.

V místech, kde bude navrhovaný chodník přilehlý až k objektům rodinných a bytových domů, bude mezi konstrukcí chodníku a stěnou domu umístěna izolace proti vlhkosti z nopové folie. Folie bude široká 0,6m a bude zahrnuta pod konstrukční vrstvy chodníku.

V místě sjezdu na parkovací a odstavnou plochu (p.p.č. 58/1) budou demontovány krajní stávající panely, které by zasahovaly do plochy chodníku a budou buď přerovnané, nebo nahrazeny konstrukcí vozovky s povrchem z hutněného asfaltového recyklátu.

U domů č.p. 54 (st.p.č. 44) a č.p. 53 (st.p.č. 23) budou demontovány stávající schodištní stupně u vchodů do objektu a budou znovu osazeny tak, aby pokud možno

co nejvíce lícovali se stěnou domů, nebo vyčnívali méně. U objektu č.p. 53 budou využity stávající žulové stupně. U č.p. 54 budou vytvořeny stupně betonové, případně prefabrikáty.

3.2 CHODNÍKY NOVÉ

Nový chodník bude navazovat na stávající chodník po levé straně ve směru z Nového Sedla do Chodova. Chodník bude osazen tak, aby byla zachována co nejvíce konstantní šířka vozovky silnice II/209: 6,75 - 6,85m.

Před domy st.p.č. 84 a st.p.č. 82 bude vytvořena zpevněná plocha, která umožní zaparkování osobního automobilu. Ke sklepním oknům domu (st.p.č. 84) budou osazeny sklepní světlíky (anglické dvorky) Světlíky budou odvodněny do stávající vpusti u rohu domu. Na světlíky budou osazeny mříže umožňující pojezd osobního automobilu.

Další úsek nového chodníku je napojený na chodník v Chranišově u posledního rodinného domku v obci - č.p. 115. Chodník je navržen za silničním příkopem, podél stávajícího oplocení parcel č. 71/1, 71/2 a 278/3 k.ú. Chranišov. Na konci parcely 278/3 navrhovaný chodník „uhýbá“ od oplocení a dále je veden podél hrany silnice II/209. Šířka chodníku je uvažovaná 1,50m. V úseku, kde je chodník podél silnice (cca 44,50m) je navržen na šířku 2,00m. Chodníkový přejezd je navržen v místě stávajícího sjezdu na parcelu č. 278/3. Plocha na parcele 278/3 bude výškově upravena tak, aby navazovala na chodníkový přejezd a bude částečně předlážděna.

V místech, kde chodník tvoří hranu komunikace (v km 0,000 – 0,009 a v km 0,150 37 – 0,194 093) bude osazen silniční obrubník 100x30x15cm do betonového lože na výšku 0,15m mimo sjezdy a 0,05m na sjezdech. Hrana chodníku vzdálenější od silnice a hrana nepřiléhající k silnici bude tvořena záhonovým obrubníkem 50x25x8cm osazeným do betonového lože na výšku 0,00m.

Podélný sklon chodníku je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén vzhledem ke stávajícímu oplocení. Maximální podélný sklon chodníku je 7,0%, minimální 1,0%. Příčný sklon chodníku je 2% směrem do silničního příkopu, Poslední úsek chodníku je klopen směrem od silnice.

V úseku 0,030 000 – 0,067 200 je podél hrany chodníku blíže k silničnímu příkopu navržena nízká opěrná zídka z betonových prefabrikátů 20x20x40 (například KB-blok) osazených na základ z prostého betonu. Do zídky bude osazeno zábradlí z ocelových trubek vysoké 1,10m. V km 0,106 100 chodníku je pod silnicí II/209 propustek, který má v příkopu přilehlém k navrhovanému chodníku kalovou jímku. V tomto místě je navržen násyp chodníku s vysvahováním 1:1,5

V km 0,021 300 je stávající betonový sloup na kterém je zavěšeno vzdušné vedení NN. V tomto místě je chodník navržen tak, aby minul sloup a je veden částečně po parcele č. 71/1. Bude provedena demontáž stávajícího oplocení parcely 71/1 v délce 6,50m a po vybudování chodníku bude oplocení osazeno podél chodníku - 0,25m od hrany chodníku. Nové oplocení bude tvořeno 4mi ocelovými sloupky a dřevěnými podélníky a dřevěnými plaňkami.

3.3 SPOLEČNÉ

Chodníky budou s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm. Hrana chodníku přilehlá k silnici bude tvořena obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. Hrana chodníku vzdálená od silnice II/209 bude tvořena záhonovými

obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože na výšku 0,08m. V místech sjezdů na parcely budou obrubníky tvořící hranu chodníku sníženy na výšku 0,05m. Záhonové obrubníky budou v místech sjezdu zapuštěny do úrovně nivelety chodníku.

Sjezdy budou mít posílenou konstrukci a povrch bude tvořen dlažbou tl. 80mm. Proti domu st.p.č. 82 je navrženo místo pro přecházení.

V místech, kde bude hrana chodníku snížena na výšku nižší než 0,08m, bude podél hrany chodníku položen pruh dlažby se slepeckým zvýrazněním š. 0,40m. "Slepecké" pruhy budou mít odstín odlišný od ostatních ploch chodníku.

Podélný sklon chodníků bude kopírovat niveletu silnice II/209. Příčný sklon chodníků bude 2,0% směrem do silnice.

V trase navrhovaného chodníku i opravovaných chodníků bude provedeno odtěžení v síle konstrukčních vrstev.

V místech, kde je chodník rozšířen až ke stěně domu (domy na st.p.č. 21, 23, 27 a 24 a st.p.č. 82 a 42) bude mezi stěnu domu a konstrukční vrstvy chodníku umístěna izolace proti vodě z nopové fólie. Fólie bude spodním koncem zahnuta pod konstrukční vrstvy chodníku.

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy podle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Betonová dlažba	60 mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	150 mm
CELKEM	360 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

V místech stávajících sjezdů na parcely budou použity zesílené konstrukční vrstvy:

Betonová dlažba	80 mm
Lože (prach frakce 0-4mm)	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	400 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Podél nově položených obrubníků, okolo nově osazených uličních vpustí a v místě rozšíření stávající vozovky budou konstrukční vrstvy s povrchem z asfaltového betonu:

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Postřík spojovací asfaltový PS EK	0,5kg/m²
Obalované kamenivo ACP 16+	80mm
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150mm
Štěrkodrt'	200mm
CELKEM	470mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve E_{def,2}(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	80 Mpa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

4. ODVODNĚNÍ

Odvodnění zůstane stávající, pomocí stávajících uličních vpustí. Mřížové vpustí budou upraveny a urovnané, aby lícovaly s hranou chodníků. Všechny uliční vpustí, které jsou v současné době na silnici II/209 budou rozebrány a přeskládány tak, aby přiléhaly k chodníku. Budou-li ve špatném stavu, budou osazeny novými.

5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat v ochranných pásmech podzemních vedení, je nutné **před zahájením prací pořídit vytýčení stávajících inženýrských sítí! Před a v průběhu realizace prací a dodávek je nutno postupovat dle vyjádření jednotlivých správců sítí.**

Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

6. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182 ČÚBP**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky č.324/1990 ČÚBP** k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb.** Českého báňského úřadu, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví

při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, **Vyhlášky č. 42/85 ČÚBP**, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky** Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu **č. 159/2002 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

Ing. Jiří Soukup